

[illegible]

**Legenda:**

- Centro abitato
- Progressiva chilometrica di viale/linea centro abitato
- Cinture conurbate
- Classificazione strada
  - A - strada
  - B - strada extraurbana principale
  - C - strada extraurbana secondaria
  - D - strada di scorrimento
  - E - strada urbana di quartiere
  - F - strada locale
  - F1 - strada vicinale
- Lotto di intervento

**FASCIA DI RISPETTO per le costruzioni**

CLASSIFICAZIONE STRADA (art. 48, c. 1)	FASCIA DI RISPETTO per le costruzioni		NOTE
	con strada ricadente DENTRO i centri abitati (S.P.R. 40/50/60 art. 28)	con strada ricadente FUORI dai centri abitati (S.P.R. 40/50/60 art. 28)	
A	30 m	60 m	50 m dalla strada 50 m dalla strada 50 m dalla strada 50 m dalla strada
B	30 m	30 m	
C	30 m	20 m	50 m dalla strada 50 m dalla strada 50 m dalla strada 50 m dalla strada
D	30 m	10 m	
E	20 m	10 m	50 m dalla strada 50 m dalla strada 50 m dalla strada 50 m dalla strada
F	10 m	10 m	
F1	7,5 m	10 m	

[illegible]

**Legenda:**

**TIPOLOGIA DEI PERCORSI DELLA RETE CICLOPEDONALE**

Percorsi ciclabili e ciclopedonali

- Ciclabile in sede propria
- Ciclabile su corsia riservata
- Ciclopedonale
- Sentiero

Percorsi per pedoni

- Su strada 30 km/h
- Su strada con corsia riservata autobus, taxi e biciclette
- Su strada residenziale o strada calma
- Percorso con bicicletta a mano

**STATO DELLA RETE CICLOPEDONALE**

- Percorso esistente e in attuazione
- Percorso esistente da riqualificare
- Percorso programmato o in previsione

**Rete provinciale**

- Itinerari ciclabili

**CONTESTO TERRITORIALE**

**Infrastrutture intermodali**

- Stazioni ferroviarie
- Stazione d'acceglio (Piano regionale mobilità ciclistica)
- Fermate TPL sovrastrutture esistenti
- ⊗ Fermate TPL sovrastrutture di progetto

**Infrastrutture puntuali**

- Sottopassi
- Passaggi semaforizzati
- ⊕ Passaggi protetti

**Barriere infrastrutturali**

- Linee ferroviarie

**Lotto di intervento**

**Legend:**

**Typology of the bicycle network paths**

Bicycle and cycle paths

- Bicycle path in its own right
- Bicycle path on reserved lane
- Cycle path
- Footpath

Paths for pedestrians

- On road 30 km/h
- On road with reserved lane for buses, taxis and bicycles
- On residential or quiet road
- Path with hand bicycle

**State of the bicycle network**

- Existing and in implementation
- Existing to be improved
- Planned or in prospect

**Provincial network**

- Bicycle itineraries

**Territorial context**

**Intermodal infrastructure**

- Railway stations
- Stopover station (Regional bicycle mobility plan)
- Existing TPL stops
- ⊗ TPL stops to be built

**Point infrastructure**

- Underpasses
- Signalized crossings
- ⊕ Protected crossings

**Structural barriers**

- Railway lines

**Intervention area**

**Legend:**

**Typology of the bicycle network paths**

Bicycle and cycle paths

- Bicycle path in its own right
- Bicycle path on reserved lane
- Cycle path
- Footpath

Paths for pedestrians

- On road 30 km/h
- On road with reserved lane for buses, taxis and bicycles
- On residential or quiet road
- Path with hand bicycle

**State of the bicycle network**

- Existing and in implementation
- Existing to be improved
- Planned or in prospect

**Provincial network**

- Bicycle itineraries

**Territorial context**

**Intermodal infrastructure**

- Railway stations
- Stopover station (Regional bicycle mobility plan)
- Existing TPL stops
- ⊗ TPL stops to be built

**Point infrastructure**

- Underpasses
- Signalized crossings
- ⊕ Protected crossings

**Structural barriers**

- Railway lines

**Intervention area**

[illegible]

C.F. e P.IVA: 02592500203

C.F. e P.IVA: 02592500203